



# REGLEMENT PARTICULIER COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS 24 & 25 Avril 2021



L'Association Sportive Automobile Club Basco Béarnais

Nom de l'épreuve : **Coupe de France des Circuits**

Circuit : **PAU — ARNOS**

Date de l'épreuve : **24 & 25 AVRIL 2021** nombre de jours **2**

Niveau de l'Épreuve : **Régional**

Permis d'organisation Ligue Sport Auto Nouvelle Aquitaine Sud MP n° **68119** délivré le **25/02/2021**

Permis d'organisation FFSA n° \_\_\_\_\_ délivré le \_\_\_\_\_

*Ce meeting compte pour la Coupe de France des Circuits, pour le Championnat de la Ligue du Sport Auto Nouvelle Aquitaine SUD Coefficient 2 et le Challenge des Commissaires de la Ligue du Sport Auto Nouvelle Aquitaine Sud.*



## ARTICLE 1P. ORGANISATIONS

### 1.1 P. OFFICIELS

COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS			
PRESIDENT	MEMBRES		STAGIAIRE
VAILLES Marielle <i>Lic. n° 7644/1003</i>	HULOT René-Jean <i>Lic. n° 7288/1003</i>	DOYEN Sylvie <i>Lic. n° 154219/1003</i>	

<b>DIRECTEUR DE L'ÉPREUVE :</b>	CHOLET Philippe _ <i>Lic. n° 7649 /1003</i>
---------------------------------	---

DIRECTEURS DE COURSE	ADJOINT
LUCAS Gilbert _ <i>Lic. n° 7288 / 1003</i>	PERRIN Éric <i>Lic. n° 29996/1003</i>
SEMPERE Philippe <i>Lic. n° 167759 /1003</i>	PAINVIN Dominique <i>Lic. n° 7706/1003</i>

COMMISSAIRES TECHNIQUES	
BORDENAVE HOUSSAT Bruno <i>Lic. n° 35441/1003</i>	<i>Responsable du Parc Fermé</i>
DABADIE Gérard <i>Lic. n° 10602/1003</i>	
JOURNAUX Yvon _ <i>Lic. n° 19327 / 0809</i>	

Commissaires Sportifs Chargés des relations avec les concurrents :	
SEMPERE Hélène <i>Lic. n° 170668/1003</i>	DO VALE Françoise <i>Lic. n° 157750/1003</i>

CHRONOMETRAGE	Chronomètres	
<b>A DESIGNER</b> <i>Lic. n°</i>	<i>Lic. n°</i>	<i>Lic. n°</i>

<b>Commissaire délégué à la sécurité :</b>	DESCLAUX Luc_ Lic. n° 13302/1003
<b>Pilote du Safety Car :</b>	DO VALE Jérôme Lic. n° 46401/1003
<b>Médecin Chef :</b>	DOCTEUR GAILLARD Pierre

**1.2 P. HORAIRES (PAR CATEGORIE) EN CONFORMITE AVEC L'ARTICLE 6.1.2. DU REGLEMENT STANDARD**  
Horaires détaillés en annexe.

**1.3 P. VERIFICATIONS (PAR CATEGORIE)**

Vérifications administratives et techniques le **23 AVRIL 2021 de 08h à 12h**

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme aux dispositions des articles R331-30 et A331-32 du code du sport.

## ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

**3.1P. ENGAGEMENTS (PAR CATEGORIE)**

Les engagements seront reçus jusqu'au **21 AVRIL 2021** à l'adresse suivante :

**ASAC BASCO BEARNAIS – 2 PLACE ROYALE – 64000 PAU**

Montant des frais de participation : **320€ ou 200€ par Pilote en cas de double monte.**

**Si à la date du 28 Février, le nombre d'inscriptions dans le groupe est inférieur à 20, l'organisateur se réserve le droit de modifier la composition des groupes admis dans chaque course selon les termes du règlement de la Coupe de France.**

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Le meeting est ouvert aux catégories suivantes :

**BERLINES (N/FN \_ A/FA \_ GT) – SPORT PROTOTYPES – MONOPLACES – TWIN'CUP – HTCC**

## ARTICLE 5P. PUBLICITE

Publicité obligatoire (par catégorie) : **néant**

Publicité facultative (par catégorie) : **néant**

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le circuit **PAU—ARNOS** bénéficie d'une licence de parcours n° **18** valable jusqu'au 14 AVRIL 2021 (**EN COURS de Re homologation**) Il sera obligatoirement parcouru dans le **sens des aiguilles d'une montre.**

<b>Longueur du circuit :</b>	3 030 mètres	
<b>Pôle :</b>	à droite départ LANCE	à gauche départ LANCE
<b>Nombre de voitures admises :</b>	<b>Tourismes / TWIN CUP :</b> Essais :	<b>48 — 66 - Course : 40 — 60</b>
	<b>Sport biplaces / Monoplaces :</b>	<b>Essais : 39 _ Course : 32</b>
<b>Panneau officiel d'affichage :</b>	Tour de contrôle	
<b>Salle de briefing :</b>	SALLE D'ECOLE DE PILOTAGE, EN BOUT DES STANDS	
<b>Parc fermé :</b>	A L'ARRIERE DU HALL TECHNIQUE	

## **PARC CONCURRENTS – PADDOCK**

Les horaires d'ouverture sont indiqués à l'entrée. Les véhicules personnels ne sont pas autorisés dans le paddock.

Pendant les heures de fermeture :

- ➔ L'accès est contrôlé et seules les personnes accréditées sont autorisées,
- ➔ Les véhicules ne sont pas autorisés à pénétrer,
- ➔ Les véhicules de compétition ne sont pas autorisés à sortir de l'enceinte.

## **ARTICLE 10P. PRIX**

Des coupes et des prix en nature seront offerts aux 3 premiers Pilote de chaque course.

Ne pourront prétendre aux prix que les Conducteurs présents à la remise des prix qui aura lieu 5' après l'affichage des résultats des courses.

## **ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE**

### **11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR**

Nombre de postes de commissaires de piste	<b>10</b>
Nombre d'extincteurs par poste, type et capacité	<b>2 de 9kg poudre</b>
Nombre de commissaires de piste*, lors de chaque manche**	20

**\*Le nombre de commissaires de stands n'est pas inclus dans cet effectif.**

### **11.2P. MEDICALISATION**

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit **est équipé** d'un centre médical permanent.

Le circuit **est équipé** d'une structure de soins intensifs.

Nombre d'ambulance pour les concurrents : **2**

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation : **OUI**

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges : **OUI**

## **ANNEXE(S) COMPLEMENTAIRE(S)**

Convention entre l'organisateur administratif et l'organisateur technique : « **même organisateur** ».

Horaires détaillés de l'épreuve.

Plan du circuit avec les emplacements des camions, carburant et pneumatiques : **sans objet**.